



Produit statistique

Indicateurs communaux sur le réseau routier

En Belgique, les statistiques de mobilité sont établies en conformité avec les règles européennes et internationales (UE, NU, OCDE).

Nous avons retenus deux indicateurs pour informer de l'offre (= infrastructure) et de la demande (= utilisation de l'infrastructure) de mode routier sur le réseau routier au niveau local.

Il s'agit d'une part, de la longueur des différents réseaux routiers traversant la commune et d'autre part, de l'estimation des "véhicules-kilomètres" parcourus qui nous informe sur l'intensité du trafic sur lesdits réseaux.

Ces indicateurs sont réalisés et diffusés par le SPF Mobilité et Transports (SPFMT) et la méthode d'estimation de ceux-ci est présentée dans la publication "recensement général de la circulation.

1. Contact
2. Présentation
3. Période de référence
4. Mandat institutionnel
5. Confidentialité
6. Politique de publication
7. Format de diffusion
8. Accessibilité de la documentation
9. Gestion de la qualité
10. Pertinence
11. Exactitude et fiabilité
12. Actualité et ponctualité
13. Comparabilité
14. Cohérence
15. Coûts et charges
16. Révision des données
17. Traitement statistique
18. Commentaires
19. Documents liés
20. Variables statistiques

1. Contact	
<i>Organisation</i>	IWEPS
<i>Département</i>	
<i>Prénom</i>	Julien
<i>Nom de famille</i>	JUPRELLE
<i>Fonction</i>	Chargé(e) de recherche
<i>Adresse postale</i>	Route de Louvain-la-Neuve 2, 5001 Belgrade (Namur)
<i>Adresse électronique</i>	j.juprelle@iweps.be
<i>Numéro de téléphone</i>	+ 32 (0) 81 468 438
<i>Numéro de télécopieur</i>	+ 32 (0) 81 468 412

2. Présentation	
<i>Mots-clés</i>	Mobilité, réseau routier, trafic routier, véhicules.kilomètres,
<i>Domaine</i>	Taxinomie IWEPS : STM 2. Mobilité Taxinomie DG Statistique - Statistics Belgium : 3.4. Transport
<i>Unité statistique - Titre</i>	
<i>Unité statistique . Description</i>	
<i>Population statistique - Titre</i>	
<i>Population statistique - Description</i>	
<i>Couverture géographique</i>	Wallonie
<i>Couverture temporelle</i>	2000, 2005
<i>Couverture sectorielle</i>	
<i>Autres couvertures</i>	
<i>Période de base</i>	
<i>Concepts</i>	
<i>Classifications</i>	

3. Période de référence	
<i>Première période de référence disponible</i>	2000
<i>Dernière période de référence disponible</i>	2005

4. Mandat institutionnel	
<i>Production statistique obligatoire</i>	NA
<i>Référence légale</i>	NA
<i>Partage des données</i>	

5. Confidentialité	
<i>Confidentialité - Politique</i>	NA
<i>Confidentialité - Niveau</i>	Données non confidentielles
<i>Confidentialité - Traitement des données</i>	NA

6. Politique de publication	
<i>Calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès de l'utilisateur</i>	Tout internaute a accès à un fichier de données reprenant les valeurs du produit statistique pour toutes les communes via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie WalStatq WalStatq(walstat.iweps.be) .
<i>Périodicité</i>	Variable

7. Format de diffusion

<i>Format de diffusion</i>	Données et métadonnées téléchargeables via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie ValStat(walstat.iweeps.be).
<i>Communiqué de presse</i>	
<i>Publications</i>	
<i>Base de données en ligne</i>	
<i>Accès aux microdonnées</i>	NA
<i>Autres</i>	

8. Accessibilité de la documentation

<i>Documentation sur la méthodologie</i>	SPF Mobilité, « Recensement général de la circulation en 2009 », mai 2011 http://www.mobilite.belgium.be/fr/binaries/Verkeerstellingen4-FR_tcm467-216418.pdf
<i>Documentation sur la qualité</i>	

9. Gestion de la qualité

<i>Assurance de la qualité</i>
<i>Évaluation de la qualité</i>

10. Pertinence

<i>Besoins des utilisateurs</i>
<i>Satisfaction des utilisateurs</i>
<i>Exhaustivité</i>

11. Exactitude et fiabilité

<i>Exactitude</i>
<i>Erreur d'échantillonnage</i>
<i>Erreur non due à l'échantillonnage</i>

12. Actualité et ponctualité

<i>Actualité</i>	La production de la statistique, telle qu'elle a été investiguée au niveau communal n'a plus été réalisée après 2005.
<i>Ponctualité</i>	

13. Comparabilité

<i>Comparabilité - Géographique</i>	La statistique a été investiguée de la même manière pour chaque commune de la Wallonie et permet de ce fait la comparabilité.
<i>Comparabilité - Dans le temps</i>	
<i>Comparabilité - Sectorielle</i>	NA
<i>Comparabilité . Autre</i>	

14. Cohérence

<i>Cohérence - Interne</i>
<i>Cohérence - Entre domaines</i>

15. Coûts et charges

<i>Coût interne</i>
<i>Coût externe</i>

16. Révision des données

<i>Révision des données Politique</i>	Pas de politique de révision pour les données élaborées pour le produit statistique
<i>Révision des données . Pratique</i>	

17. Traitement statistique

<i>Données de base - Enquêtes</i>	NA
<i>Données de base - Données administratives</i>	FICHER(S) : Pour chaque période, le fichier que reçoit IqWEPS mentionne le nombre de nouveaux conseillers formés, le nombre de conseillers toujours actifs en 2013, le module de formation suivi FOURNISSEUR(S) : SPF Mobilité et Transports Direction Mobilité City Atrium Rue du Progrès 56 , 1210 Bruxelles Contact : stat.mob@mobilite.fgov.be
<i>Données de base - Produits statistiques</i>	NA
<i>Fréquence de collecte des données</i>	
<i>Collecte des données</i>	
<i>Validation des données</i>	
<i>Élaboration des données</i>	Mise en forme des données pour intégration au projet WalStat
<i>Ajustement</i>	

18. Commentaires

Lors de la refonte des statistiques des réseaux routiers, au début des années 1990, les options suivantes ont été prises :

1/ fournir des données des réseaux d'autoroutes et routes principales sur base des données des administrations régionales

2/ fournir des données des routes communales sur base des données disponibles par commune.

Les administrations régionales, en général, ne se basaient plus sur l'Atlas (dont la tenue à jour était très variable) mais exigeaient plutôt la longueur du réseau routier revêtu (explicitement en région flamande, et indirectement dans tout le pays via les demandes de subsides pour travaux). La longueur des routes non revêtues n'était donc pas un renseignement tenu à jour à l'échelon local, aussi parce que la distinction entre "route non revêtue carrossable" et "chemin ou sentier communal non carrossable" s'estompait. Les données de routes non revêtues par commune existent, mais sont très peu fiables.

19. Documents liés

<i>Titre</i>	<i>URL</i>
Recensement général de la Circulation 2005' Brochure n° 32 et surtout son Complément Brochure n° 37) qui ajoutent aux Recensements quinquennaux publiés depuis 1949 selon les règles du Conseil Economique et Social pour l'Europe des Nations-Unies à Genève.	http://mobilite.belgium.be/fr/mobilite/chiffres/statistiques/

20. Variables statistiques

<i>Titre</i>	<i>Définition</i>	<i>Unité/Nomenclature</i>
Code INS	Code INS de la commune	REFNIS
Entité administrative	Nom de la commune	
Variables relatives à l'intensité du trafic		
km de réseau routier total	km de réseau routier total	km
km de réseau autoroutier	km de réseau autoroutier	km
km de réseaux régional et provincial	km de réseaux régional et provincial	km
km de réseau communal revêtu	km de réseau communal	Km
Variables relatives à la longueur du réseau routier revêtu		
millions de véhicules.km (total)	millions de véhicules.km (total)	millions de véhicules.km
millions de véhicules.km (autoroutes)	millions de véhicules.km (autoroutes)	millions de véhicules.km
millions de véhicules.km (routes régionales et provinciales)	millions de véhicules.km (routes et régionales provinciales)	millions de véhicules.km
millions de véhicules.km (routes communales)	millions de véhicules.km (routes communales)	millions de véhicules.km